股票代碼:2610

中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表暨會計師核閱報告 民國九十七年前三季

地址:台北市南京東路三段一三一號

電話:(〇二)二五〇六二三四五

§目 錄§

					財	務	報	表
項	目	頁		次	附	註	編	號
一、封 面			1				-	
二、目錄			2				-	
三會計師核閱報告			$3\sim4$				_	
四合併資產負債表			5				-	
五合併損益表			$6 \sim 7$				_	
六合併現金流量表			$8 \sim 10$				-	
七合併財務報表附註								
(一) 公司沿革			11			_	_,	
二 重要會計政策之彙總說明			$11 \sim 13$			_		
三 會計變動之理由及其影響			13			=	Ξ,	
四重要會計科目之說明			$14 \sim 25$			四, ~	~ =	
(五)關係人交易			$29 \sim 31$			Ē	<u>=</u>	
(六)質抵押之資產			32			1	克	
七)重大承諾事項及或有事項			$32\sim37$			- 7	=	
(八)重大之災害損失			-				-	
仇 重大之期後事項			-				-	
(十)其 他			$25 \sim 29$			亖~	~ 章	
生)附註揭露事項一								
母子公司間業務關係及重要交易行	往		$37 \sim 41$			न	Ē,	
來情形								

會計師核閱報告

中華航空股份有限公司 公鑒:

中華航空股份有限公司及其子公司民國九十七年九月三十日之合併資產負債表,暨民國九十七年一月一日至九月三十日之合併損益表及合併現金流量表,業經本會計師核閱竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任,本會計師之責任則為根據核閱結果出具報告。

除第三段所述者外,本會計師係依照審計準則公報第三十六號「財務報表之核閱」規劃並執行核閱工作。由於本會計師僅實施分析、比較與查詢,並未依照一般公認審計準則查核,因是無法對上開合併財務報表之整體表示查核意見。

如合併財務報表附註二所述,所列入合併財務報表之子公司,其財務報表係未經會計師核閱,該等合併子公司民國九十七年九月三十日之資產總額為新台幣 15,837,942 仟元,占合併資產總額之 7%,民國九十七年前三季之營業收入淨額為新台幣 10,321,158 仟元,占合併營業收入淨額之 10.14%。另如合併財務報表附註十二所述,中華航空股份有限公司民國九十七年九月三十日採權益法評價之長期股權投資帳列金額新台幣為 1,453,890 仟元,暨民國九十七年一月一日至九月三十日認列之投資利益新台幣為 150,498 仟元,係依據被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報表計算。

依本會計師核閱結果,除第三段所述該等合併子公司及採權益法評價之被投資公司財務報表倘經會計師核閱,對合併財務報表可能有所調整之影響外,並未發現上開民國九十七年前三季合併財務報表在所有重

大方面有違反證券發行人財務報告編製準則及行政院金融監督管理委員 會民國九十六年十一月十五日金管證六字第 0960064020 號令暨一般公認 會計原則而須作修正之情事。

如合併財務報表附註二所述,中華航空股份有限公司及其子公司於 首次公開民國九十七年前三季合併財務報表時,得以單期方式表達。

勤業眾信會計師事務所

會 計 師 張 炎 日 會計師 楊 明 哲

台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號 財政部證券暨期貨管理委員會核准文號 台財證六字第 0920123784 號

中 民 國 九十七 年 十 月 二十三 日

中華航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國九十七年九月三十日

(僅經核閱,未依一般公認審計準則查核)

單位:新台幣仟元,惟 每股面額為元

代 碼	资 流動資產	金額	%	代 碼	負債及股東權益 流動自債	金額	%
1100	現金及約當現金(附註四)	\$ 5.513.708	3	2100	短期借款 (附註十四)	\$ 8.699.513	4
1310	公平價值變動列入損益之金融資產一流動(附註五及二十二)	2,439,431	1	2110	應付短期票券(附註十五)	3,632,673	2
1320	備供出售金融資產-流動(附註六及二十二)	412.915	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債一流動(附註五及二十二)	2,777,478	1
1340	避險之衍生性金融資產一流動(附註二十二及二十三)	28,236	-	2200	避險之衍生性金融負債一流動(附註二十二及二十三)	150,813	-
1140	應收票據及帳款一浄額(附註七)	11.385,308	5	2140	應付票據及帳款	943,060	_
1150	應收款項一關係人(附註二十四)	40,942	-	2150	應付帳款一關係人(附註二十四)	97,629	
1160	其他應收款(附註八)	716,847	_	2170	應付費用	11,147,628	5
1200	存貨-淨額(附註九)	4.938.438	2	2210	應付公司債——年內到期(附註十六及二十二)	3,401,200	1
1250	預付費用(附註十)	325,364	-	2260	而自公司员 十四对州(旧四十八久二十二) 預收款項	9,146,379	4
1286	遞延所得稅資產一流動	659,520	-	2270	一年內到期長期借款(附註十七及二十二)	17,958,877	8
1291	起於所行稅員及 /// 別 已曾押定存單一流動(附註二十五)	50,500	-	2288	應付租賃負債一流動(附註十八)	1,696,229	1
1291	L 員件及行平 - 派勁 (同 年 - 丁五) 其他流動資產	965.476	1	2298	思り相貝貝貝 一派動(内は十八) 其他流動負債	1,651,916	1
11XX	共他, 加勒員屋 流動資產合計	27,476,685	12	21XX	共 他 流動負債合計	61,303,395	27
1177	ル期貝座 音可	27,476,685	12	21.8.8	ルガ 見 頂合す	61,303,393	
	長期投資				長期負債		
1470	避險之衍生性金融資產一非流動(附註二十二及二十三)	37,410	-	2430	避險之衍生性金融負債一非流動(附註二十二及二十三)	451,622	
1480	以成本衡量之金融資產—非流動(附註十一及二十二)	503,767	-	2410	應付公司債(附註十六及二十二)	8,565,600	4
1421	採權益法之長期股權投資(附註十二)	1,453,890	1	2420	長期借款(附註十七及二十二)	82,122,687	36
1440	其他金融資產—非流動	12,484		2446	應付租賃負債一非流動(附註十八)	5,591,477	3
14XX	長期投資合計	2,007,551	1	24XX	長期負債合計	96,731,386	43
	固定資產(附註十三及二十五)				其他負債		
	成本			2810	應計退休金負債	6,490,753	3
1501	土 地	3,122,051	1	2882	未實現售後租回利益	7,441,485	3
1521	房屋及建築	10,143,696	5	2888	其 他	732,955	-
1531	機器設備	7,110,406	3	28XX	其他負債合計	14,665,193	6
1551	飛行設備	194,679,071	86				
1561	辨公設備	979,696	-	2XXX	負債合計	172,699,974	76
1611	租賃資產	23,826,879	11				
1627	出租資產	209,141	-		母公司股東權益(附註十三、十九及二十)		
1631	租賃改良	1,458,123	1	3110	股本-毎股面額 10 元;額定:5,200,000 仟股;發行:		
15X8	重估增值	50,335	-		4,625,170 仟股	46,251,703	20
15XY	成本及重估增值合計	241,579,398	107	32XX	資本公積	10,804,107	5
15X9	滅:累計折舊	68,504,203	30		累積虧損		
		173,075,195	77	3310	法定盈餘公積	4,728,750	2
1670	未完工程及預付設備款(附註二十六)	5,052,004	2	3320	特別盈餘公積	949,183	1
15XX	固定資產淨額	178.127.199	79	3350	存确補虧損	(11.394.329)	(5)
10701	四人只是可吸			33XX	累積虧損合計	(5,716,396)	(2)
	無形資產			35700	股東權益其他調整項目	(()
1750	電腦軟體成本一淨額	304.309	_	3420	累積換算調整數	(380.638)	_
1770	近延退休金成本	1,603,317	1	3430	未認列為退休金成本之淨損失	(1,405,172)	(1)
17XX	無形資產合計	1.907.626	1	3450	金融商品未實現損益	(280,346)	(1)
17700	無少貝压口叫	1,707,020	-	3460	未實現重估增值	830.471	_
	其他資產			3510	本	(36,554)	-
1800	出租資產一淨額	28.090		34XX	股東權益其他調整項目合計	(1.272.239)	()
1810	出租 頁座 一净 額 閒置 資產 一净 額	456,133	-	34/1/1	股果權益具他調整項目合訂 母公司股東權益合計	50,067,175	(1)
1810	川直貞産 津領 存出保證金(附註二十六)	456,133 11,907,489	- 5		サム可収米性量管司	30,067,175	22
1820	仔出保證金(附註二十六) 遞延費用—淨額	11,907,489 885,166	1	3610	少數股權	3,254,448	2
1830		,		3010	ン製度性	3,234,448	2
	遞延所得稅資產一非流動	2,912,541	1	22/2/2/	nor do 100 A A Al	F0 001 (CC	24
1887	已質押定存單(附註二十五)	305,116	-	3XXX	股東權益合計	53,321,623	24
1888	其他資產一其他	8,001					
18XX	其他資產合計	<u>16,502,536</u>	7				
1XXX	資產總 計	<u>\$ 226,021,597</u>	100		負債及股東權益總計	<u>\$ 226,021,597</u>	100

後附之附註係本合併財務報表之一部分。 (請參閱勤業眾信會計師事務所民國九十七年十月二十三日核閱報告)

經理人:孫洪祥 董事長:魏幸雄

會計主管:張炯滄

中華航空股份有限公司及其子公司 合併損益表

民國九十七年一月一日至九月三十日

(僅經核閱,未依一般公認審計準則查核)

單位:新台幣仟元,惟 每股盈餘為元

代 碼		金	額	%
	營業收入 (附註二十四)			
4622	客運收入	\$ 53,862	2,807	53
4621	貨運收入	40,521	1,233	40
4800	其他營業收入	7,35 4	<u>4,959</u>	7
4000	營業收入合計	101,738	<u>3,999</u>	_100
	營業成本 (附註二十四)			
5623	空運成本	71,780	0,098	70
5624	場站及運務成本	11,800	0,685	12
5625	旅客服務成本	6,186	6,178	6
5670	維修成本	5,219	9,146	5
5800	其他營業成本	4,637	7,77 <u>5</u>	5
5000	營業成本合計	99,623	<u>3,882</u>	98
5910	營業毛利	2,115	<u>5,117</u>	2
	營業費用 (附註二十四)			
6100	推銷費用	9,098	8,176	9
6200	管理費用	2,9 14	<u>4,758</u>	3
6000	營業費用合計	12,012	<u>2,934</u>	12
6900	營業淨損	(9,897	7,817)	(10)
	營業外收入及利益			
7110	利息收入	122	2,053	-
7121	採權益法認列之投資收益(附			
	註十二)	150	0,498	-
7122	股利收入	160	0,063	-
7130	處分固定資產利益	565	5,316	1
7140	處分備供出售金融資產利益	3	3,808	-
7480	什項收入	813	3,310	1
7100	營業外收入及利益合計	1,815	5,048	2

代 碼		金	額	%
	營業外費用及損失			
7510	利息費用	\$	3,254,729	3
7522	以成本衡量之金融資產減損損			
	失 (附註十一)		157,088	-
7650	兌換淨損		514,588	1
7630	固定資產減損損失		12,588	-
7640	金融商品評價損失-淨額(附			
	註五)		597,848	1
7880	什項支出		244,081	<u> </u>
7500	營業外費用及損失合計		4,780,922	5
7900	稅前純損	(12,863,691)	(13)
8110	所得稅利益		567,938	1
9600	合併總純損	(<u>\$</u> _	<u>12,295,753</u>)	(<u>12</u>)
0.604	歸屬予:	, ±		,
9601	母公司股東	(\$	12,410,431)	(12)
9602	少數股權		114,678	
		(<u>\$</u>	<u>12,295,753</u>)	(<u>12</u>)
ル エモ		143	兴 40	1.4.
代碼	与 nn × 1口 (nu + - 1)	稅		後
0750	每股淨損(附註二十一)	<i>(</i>	2.00)	Φ 274)
9750	基本及稀釋每股淨損	(<u>\$</u>	<u>2.90</u>) (<u>\$ 2.74</u>)

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

(請參閱勤業眾信會計師事務所民國九十七年十月二十三日核閱報告)

董事長:魏幸雄 經理人:孫洪祥 會計主管:張烱滄

中華航空股份有限公司及其子公司 合併現金流量表

民國九十七年一月一日至九月三十日

(僅經核閱,未依一般公認審計準則查核)

單位:新台幣仟元

	金	額
營業活動之現金流量		
合併總純損	(\$	12,295,753)
調整項目	·	·
遞延所得稅	(473,605)
折舊及攤銷		8,197,072
呆帳損失		41,868
處分備供出售金融資產利益	(3,808)
以成本衡量之金融商品減損損失		157,088
採權益法認列之投資收益與當期		
收到被投資公司現金股利之差		
額	(106,969)
存貨、固定資產及閒置資產損失		43,324
處分固定資產利益	(565,316)
固定資產減損損失		12,588
處分閒置資產淨利益	(324,250)
買回可轉換公司債利益	(5,208)
金融商品評價損失		597,848
未實現售後租回利益攤銷	(565,106)
遞延貸項攤銷	(49,809)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的金融資產及負債		4,170,510
應收票據及帳款		727,673
應收款項一關係人	(441,553)
其他應收款	(122,288)
存 貨		231,289
預付費用	(118,911)
其他流動資產	(582,289)
應付票據及帳款	(404,911)
應付帳款-關係人		291,980
應付費用	(1,509,962)
預收款項		1,273,329
其他流動負債		53,870
應計退休金負債	_	361,287
營業活動之淨現金流出	(_	1,410,012)
(接次頁)		

	金	額
投資活動之現金流量		
取得備供出售金融資產	(\$ 730	0,000)
處分備供出售金融資產價款		7,778
取得以成本衡量之金融資產		0,385)
以成本衡量之權益商品減資退回股款	•	1,000
採權益法之長期股權投資增加	(3	9,792)
購置固定資產	(5,67	4,352)
電腦軟體成本增加	•	8,222)
出售固定資產價款	2,56	4,886
出售閒置資產價款	599	3,445
存出保證金增加	(5	1,167)
遞延費用增加	(70	0,396)
已質押定存單增加	(10	6,898)
其他資產-其他減少		6,06 <u>1</u>
投資活動之淨現金流出	(2,81	8,042)
51 *P 'V 40 \ \ -P \ \ \ \ + P		
融資活動之現金流量	0.4.4	0.540
短期借款淨增加		9,513
應付短期票券淨增加	•	2,783
長期借款增加		8,168
償還長期借款及應付租賃負債	•	8,783)
償還應付公司債 四二三排收以司(集	`	0,000)
買回可轉換公司債	•	5,692)
未實現售後租回利益減少 5.2 保	•	3,068)
存入保證金增加 發放現金股利		6,656 6,735)
發放現金版刊 發放員工紅利	•	6,735)
安放員工紅村 子公司減資退回股款予少數股權	•	3,241) <u>6,088</u>)
可		3,513
照 貝 冶 勤 之 序 坑 並 加 八		<u> </u>
本期現金及約當現金減少數	(3,41	4,541)
匯率影響數	89	9,469
期初現金及約當現金餘額	8,838	<u>8,780</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 5,513</u>	<u>3,708</u>

	金	額
現金流量資訊之補充揭露		
本期支付利息	\$	3,460,283
減:資本化利息		89,929
不含資本化利息之本期支付利息	<u>\$</u>	3,370,354
本期支付所得稅	<u>\$</u>	307,017
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$</u>	<i>17,958,877</i>
應付租賃負債一流動	<u>\$</u>	1,696,229
一年內到期之應付公司債	<u>\$</u>	3,401,200
可轉換公司債轉換普通股	<u>\$</u>	7,593,800

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

(請參閱勤業眾信會計師事務所民國九十七年十月二十三日核閱報告)

董事長:魏幸雄 經理人:孫洪祥 會計主管:張烱滄

中華航空股份有限公司及其子公司 合併財務報表附註

民國九十七年前三季

(僅經核閱,未依一般公認審計準則查核)

(除另予註明者外,金額係以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國四十八年,為一股票上市公司。主要業務包括:(一客運、貨運及郵運;(二營業、運務之代理業務及代理修護;(三飛機修護;四)航空電腦作業承攬;(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售;及(六)飛機之出租及銷售等業務。

民國九十七年九月底中華航空事業發展基金會對本公司之持股比例為53.88%。

二重要會計政策之彙總說明

本合併財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及行政院金融監督管理委員會民國九十六年十一月十五日金管證六字第0960064020號令暨一般公認會計原則編製。除附註三所述之會計變動外,本公司所採用之會計政策與民國九十六年度合併財務報表相同。

本公司及子公司依行政院金融監督管理委員會規定,自民國九十七年起公告申報前三季合併財務報表,於首次公開前三季合併財務報表時,得以單期方式表達。

合併概況

一合併財務報表彙編原則

本公司直接或透過子公司間接持有表決權之股份超過百分之五十以上,或對被投資公司具有控制能力之所有重大被投資公司,其財務報表予以合併。

國外子公司之財務報表係按各公司之功能性貨幣編製,是以編製合併財務報表時先將資產及負債科目按年底各該功能性貨幣之匯率、股東權益按歷史匯率及損益科目按各該年度之平均匯率換算為新台幣。

編製合併財務報表時,母子公司間之重大交易及其餘額均予銷除,請參閱附表一。

二列入合併財務報表之子公司及其變動情形如下:

			所持股權百分比
			九十七年
投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	九月三十日
本公司	華美投資公司	控股公司	100%
本公司	華航(亞洲)公司	一般投資業務	100%
本公司	華夏公司	客機服務用品之清潔洗滌及機	100%
		具維護	
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃及國際貿易等	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維護業務	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%
本公司	華潔洗滌公司	航空公司、旅館、餐廳及健身	55%
		俱樂部所用布巾洗滌及租賃	
本公司	華儲公司	航空貨運倉儲	54%
本公司	華泉旅行社	旅行業	51%
本公司	華膳空廚公司	提供國內外航線之空中餐點食	51%
		品及倉儲業務	
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%
本公司	台灣航勤公司	機場航勤業務	47%
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲業務	25%
華美投資公司	中美企業公司	房地產管理	100%
華美投資公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%
台灣航勤公司	台灣航勤(薩摩亞)公司	機場輔助服務及投資業務	100%

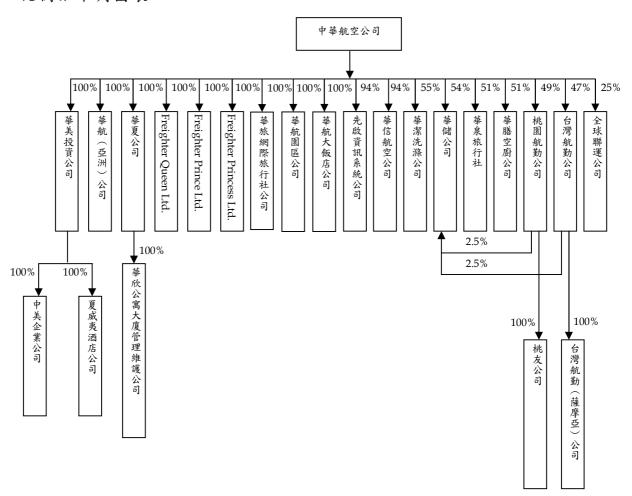
除桃園航勤公司、台灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其 具有實質控制能力外,其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十 以上之被投資公司。上述公司民國九十七年前三季之帳目,係按同 期間未經會計師核閱之報告編入。

(三未列入合併財務報表之子公司如下:

									所扌	寺股權	11百分	比	
									九	+	セ	年	
投資公司名稱	子 公	司	名	稱	業	務	性	質	九	月三	<u> </u>	日	
本公司	Freighte	r Queer	Ltd.		飛機和	且賃業務				100)%		
本公司	Freighte	ter Prince Ltd.			飛機租賃業務				100%				
本公司	Freighte	r Prince	ss Ltd		飛機租賃業務				100%				
華夏公司	華欣公寓大廈管理維護公			公寓大廈管理					100%				
	司												
桃園航勤公司	桃友公司	Ī			人力》	(遣業務				100)%		

上述公司因其總資產及營業收入對本合併財務報表均不具重要性,故上述公司帳目未編入本合併財務報表。

截至民國九十七年九月底止,本公司與子公司之投資關係及持股比例如下列圖表:



三會計變動之理由及其影響

員工分紅及董監酬勞會計處理

本公司及子公司自民國九十七年一月一日起,採用財團法人中華 民國會計研究發展基金會於民國九十六年三月發布(九六)基秘字第 〇五二號函,員工分紅及董監酬勞應視為費用,而非盈餘之分配。此 項會計變動對本公司及子公司民國九十七年前三季之損益並無重大影 響。

四現金及約當現金

	九十七年
	九月三十日
庫存現金	\$ 5,986
週 轉 金	110,198
支票及活期存款	4,208,159
定期存款	907,046
約當現金	282,319
	<u>\$ 5,513,708</u>

五公平價值變動列入損益之金融商品

本公司及子公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下:

	九十七年
	九月三十日
交易目的之金融資產	
基金受益憑證	\$ 2,430,731
利率交换合約	8,700
	<u>\$ 2,439,431</u>
交易目的之金融負債	
油料合約	<u>\$ 2,777,478</u>

於民國九十七年前三季,基金受益憑證產生之淨利益為 51,034 仟元; 交易目的衍生性金融商品產生之淨損失為 648,882 仟元。

六備供出售金融資產

		九	+ +	: 年	九月	Ξ	+	日
						持		股
		帳	列	金	額	比	例	%
流	動							
	基金受益憑證	:	\$ 90	,000)			_
	國內上櫃公司普通股							
	關貿網路		134	1,224	1		6	5
	國外上市公司普通股							
	France Telecom		188	3,691	<u>l</u>			-
			\$412	2,915	5			

本公司因意圖出售關貿網路之股權,經民國九十七年八月之董事會決議將其自備供出售金融資產一非流動重分類至備供出售金融資產一流動。

七應收票據及帳款-淨額

應收票據 應收帳款

減:備抵呆帳 淨 額

八其他應收款

應收收益 應收退稅款 其 他

九存貨一淨額

飛行設備消耗性器材 機上消耗品及販售品 在修品盤存

減:備抵存貨跌價損失 淨 額

十.預付費用

預付保險費 預付租繳 預付租金 用品盤存 其

九	+	-	セ	年
九	月	Ξ	+	日
	\$	364	,659	
	_11	,161	,010	
	11	,525	,669	
		140	,361	
	<u>\$11</u>	,385	,308	

九 十 七 年 九 月 三 十 日 \$4,465,348 394,347 135,897 4,995,592 57,154 \$4,938,438

九 十 七 年 九 月 三 十 日 \$ 74,953 63,293 48,430 39,584 99,104 \$325,364

土以成本衡量之金融資產

	九十七年九月	<u> 三十日</u>
		持 股
	帳 列 金 額	比例%
未上市(櫃)公司普通股		
Abacus International		
Holdings Ltd.	\$297,946	14
怡中機場地勤服務	56,023	15
巨邦創業投資	50,000	5
廈門太古起落架維修服務	35,615	8
復興航空	26,400	1
晉江太古勢必銳複合材料	20,385	8
中華快遞	11,000	11
華懋國際廣告	5,925	7
遠東航空	<u>-</u> _	6
	503,294	
未上市(櫃)公司特別股		
Abacus International		
Holdings Ltd.	473	-
	\$503,76 <u>7</u>	

本公司之被投資公司中華快遞於民國九十七年六月二十七日股東會決議辦理減資退回股款,依減資基準日持股比例,本公司收到退還股款11,000仟元。

遠東航空於民國九十七年二月因財務困難聲請重整,並於民國九十七年五月十二日停止營業,故本公司已分別於民國九十六年底及九十七年六月底分別認列投資損失 133,906 仟元及 157,088 仟元。另遠東航空股票自民國九十七年二月二十二日起暫停交易,故本公司以改變日金融資產公平價值自備供出售金融資產轉列以成本衡量之金融資產。

							九	+ +	= 年	九月	= -	十日
											持	股
被	投	資	公	司	名	稱	帳	列	金	額	比化	列%
廈門	『國際	於航空	呈港空	運貨	貨站		\$	37	77,56	62		28
中国	図飛枝	幾服務	5					36	59,43	34		20
高加	住空 愿	₹						17	73,09	94		32

	九十七年九月	三十日
		持 股
被投資公司名稱	帳 列 金 額	比例%
科學城物流	\$ 163,269	28
華普飛機引擎科技	148,542	25
廈門國際航空港航空貨物服務		
(原廈門國際航空港航空貨		
物倉儲)	130,928	28
台灣懷霖工業	49,294	26
東聯國際貨運(香港)	15,919	20
華欣公寓大廈管理維護	14,670	100
桃 友	11,075	100
Freighter Princess Ltd.	35	100
Freighter Prince Ltd.	35	100
Freighter Queen Ltd.	33	100
揚子江快運航空		25
	\$1,453,890	

採權益法認列之投資收益(損失)明細如下:

被投資公司名稱	九十七年前三季
厦門國際航空港空運貨站	\$ 24,336
中國飛機服務	34,973
高雄空廚	22,318
科學城物流	8,962
華普飛機引擎科技	45,594
廈門國際航空港航空貨物服務	
(原廈門國際航空港航空貨	
物倉儲)	9,723
台灣懷霖工業	(1,812)
東聯國際貨運(香港)	2,673
華欣公寓大廈管理維護	3,747
桃 友	(16)
Freighter Princess Ltd.	-
Freighter Prince Ltd.	-
Freighter Queen Ltd.	-
揚子江快運航空	_
	<u>\$150,498</u>

上述採權益法評價之被投資公司係按其同期間未經會計師核閱之財務報表計算。

投資成本與股權淨值間差額,係因商譽所產生,民國九十七年前 三季期初金額及本期增減金額如下:

	商	譽
九十七年前三季		
期初金額	\$142,92	25
本期增加(註)	15,65	<u>72</u>
期末餘額	<u>\$158,59</u>	<u>97</u>

註:本期增加金額包含匯率影響數。

<u> 直定資產</u>

	九十七年
	九月三十日
重估增值—成本	
房屋及建築	<u>\$ 50,335</u>
累計折舊	
房屋及建築	\$ 3,833,997
機器設備	5,395,381
飛行設備	47,686,000
辨公設備	1,041,977
租賃資產	9,317,896
出租資產	171,779
租賃改良	1,057,173
	<u>\$68,504,203</u>

民國九十七年前三季利息資本化總額為 89,929 仟元,資本化之利率為 3.0095-4.2499%。

本公司依有關法令規定,分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估,並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

西短期借款

九十七年九月三十日銀行借款,年利率 2.359-3.25%\$8,699,513

民國九十七年九月底餘額將於民國九十七年十二月底前陸續到期。

截至民國九十七年九月底止,本公司及子公司尚未使用之短期借款額度計 1,691,000 仟元。

應付商業本票,年貼現率 2.5259-3.5382%九月三十日憲付短期票券折價3,640,000第3,632,673\$3,632,673

九十七年

民國九十七年九月底餘額將於民國九十七年十二月底前陸續到期。

截至民國九十七年九月底止,本公司及子公司尚未使用發行短期 商業本票之保證額度計 810,000 仟元。

流動	九十七年九月三十日
民國九十五年第一次有擔保公司債	\$ 1,950,000
國內第二次無擔保轉換公司債	1,451,200
	<u>\$3,401,200</u>
非 流 動	
民國九十五年第一次有擔保公司債	\$ 4,550,000
民國九十六年第一次有擔保公司債	3,000,000
國內第三次無擔保轉換公司債	1,015,600
	<u>\$ 8,565,600</u>

本公司於民國九十六年十一月二日按票面總額 30 億元,發行民國九十六年國內第一次有擔保公司債,至民國一〇一年十一月二日到期,票面利率為指標利率加碼 0.4%計算。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30%及 40%,分為甲、乙、丙三類券,保證機構分別為上海商業儲蓄銀行、台灣土地銀行及第一商業銀行。

本公司於民國九十五年七月二十六日至二十七日(二個營業日)按票面總額 65 億元,發行民國九十五年國內第一次有擔保公司債,至民國一〇〇年七月二十七日到期,票面利率 2.21%。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30%及 40%,分為甲、乙、丙三類券,保證機構分別為台灣銀行、國泰世華銀行及中華開發工業銀行。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司 國內第三次無擔保轉換公司債,至民國九十九年八月七日到期,票面 利率為零。償還或轉換辦法如下:

- 一債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- 二債權人得於公司債發行滿三年時,請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三)若符合約定條件時,本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前四十日止,按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- 四債權人於公司債發行之日起滿一個月後,至到期日前十日止,除依 法暫停過戶期間外,得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為 本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定,原始轉換 價格為 18.25 元,惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動 時,應依轉換價格計算公式調整之,民國九十七年九月底時之轉換 價格為 13.7 元。
- (五截至民國九十七年九月底止,共計有面額 6,217,400 仟元已轉換為本公司普通股股票計 443,405 仟股,另買回並註銷面額計 1,059,400 仟元,並於民國九十七年八月依償還辦法以債券面值之 99.7%贖回面額 1,707,600 仟元。

本公司於民國九十三年二月二十四日按票面總額 100 億元發行本公司國内第二次無擔保轉換公司債,至民國九十八年二月二十三日到期,票面利率為零。償還或轉換辦法如下:

- 一債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- 二債權人得於公司債發行滿三年時,請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三)若符合約定條件時,本公司得於公司債發行滿六個月起至到期日前四十日止,按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- 四債權人於公司債發行之日起滿六個月後,至到期日前十日止,除依 法暫停過戶期間外,得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為 本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定,原始轉換 價格為 17.5 元,惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動

時,應依轉換價格計算公式調整之,民國九十七年九月底時之轉換價格為 13.9 元。

伍截至民國九十七年九月底止,共計有面額 8,116,400 仟元已轉換為本公司普通股股票計 545,009 仟股,另買回並註銷面額計 432,400 仟元。 志長期借款

	九十七年
	九月三十日
銀行借款	\$ 91,179,608
應付商業本票融資淨額一係減	
除折價 73,044 仟元	8,901,956
	100,081,564
滅:一年內到期之長期借款	17,958,877
	<u>\$ 82,122,687</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額 或到期一次償付,分別於民國一〇九年二月底前陸續償清,相關資訊 如下:

	借	茾	款		幣			別
	台	幣	美		金	日		圓
借款金額								
原幣								
九十七年	\$ 48,189,340		\$	1,291,702		\$	5,270,000	
折合台幣								
九十七年	48,189,340			41,400,716			1,589,552	
利率區間								
九十七年	2.312-3.685%		2.6	5556-4.79%			1.425%	
契約起迄								
九十七年	90/2/27-109/2/2	26	89/7	//6-106/9/2	1	96/12	/26-101/12/	26

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資(NIF)保證契約,分別於民國一〇五年二月底前陸續償清,年貼現率民國九十七年為2.2-2.962%。

大應付租賃負債

	76	- 1	~	4
	九	月 三	三十	日
應付租賃負債		\$ 7,28	37,706	
減:一年內到期部分		1,69	96,229	
		\$ 5,59	91,477	

截至民國九十七年九月底止,本公司、華儲公司及華美投資公司 與國外他公司及政府機構訂有飛行設備、土地及建物等之租賃契約, 分別於民國一〇九年一月底前陸續到期。依約,以後年度應支付之租 金如下:

年	度	金		額
九十七年十月至十二月		\$	283,344	<u> </u>
九十八			1,714,602	
九十九			1,315,333	
-00			1,232,085	
-0-		•	1,291,470	
- ○=			962,547	

民國一〇三年度(含)以後年度應支付之租金總額約 488,325 仟元,依不同之租賃合約分別按郵匯局一年期定期存款利率(2.71%)及 與出租人約定之年利率(6.236%)折算之現值約 442,045 仟元。

本公司於民國九十七年六月十九日之股東常會決議民國九十六年 盈虧撥補案,因民國九十六年度為稅後虧損,以期初未分配盈餘彌補 後,不擬分配盈餘。

上述之撥補情形與董事會決議並無差異。

本公司發行國內第二次及第三次無擔保轉換公司債,於民國九十七年年前三季,分別計有面額 2,620,700 仟元及 4,973,100 仟元之轉換公司債持有人申請轉換,可換得本公司普通股分別計 188,539 仟股及 362,999 仟股,依法得先發行新股後辦理變更登記。

依有關法令規定,資本公積除填補公司虧損外,不得使用,但超過票面金額發行股票所得之溢額(包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等)及受領贈與之所得產生之資本公積,得撥充資本,因長期股權投資採權益法評價而發生之資本公積,不得作為任何用途。

資本公積明細如下:

股本溢價 庫藏股票交易 其 他 九 十 七 年 九 月 三 十 日 \$10,725,070 73,024 6,013 \$10,804,107

本公司章程規定,每年度決算如有盈餘,經依法繳納營利事業所得稅後,應先彌補以往年度虧損,次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後,如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三,再以不低於百分之五十之額度內,由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等,擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或股票及現金股利(現金股利不得高於全部股利之百分之三十)方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後,如其可分配之數額不足時,得以累積未分配盈餘支應。有關董事會通過擬議及股東會決議盈餘分派情形,請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

民國九十七年前三季對於當年度應付員工紅利之估列係依過去經驗以可能發放之金額為基礎,惟民國九十七年前三季為稅後純損,故並未估列。年度終了後,董事會決議之發放金額有重大變動時,該變動調整原提列年度費用,至股東會決議日時,若金額仍有變動,則依會計估計變動處理,於股東會決議年度調整入帳。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過,並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時,必須依法令規定就當年度(及以前年度)股 東權益減項金額(惟庫藏股票除外),分別自當年度稅後盈餘或前期未 分配盈餘提列相關數額之特別盈餘公積,嗣後股東權益減項數額有迴 轉時,得就迴轉部分分派盈餘。 另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定,上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有本公司股票市價低於帳面價值之差額,依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分,上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

依公司法規定,法定盈餘公積應提撥至其餘額達股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損;當期餘額已達實收股本百分之五十,在公司無盈餘時,得以其超過部分派充股息及紅利,或在公司無虧損時,得保留法定盈餘公積達實收股本百分之五十之半數,其餘部分得以撥充股本。

依所得稅法規定,本公司若分配屬於民國八十六及以前年度之未分配盈餘時,股東將不獲配股東可扣抵稅額。若分配屬於民國八十七 及以後年度之未分配盈餘時,除屬非中華民國境內居住者之股東外, 其餘股東可獲配股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

(單位:仟股)

 收
 回
 原
 因
 期
 初
 股
 數
 本
 期
 期
 末
 股
 數

 九十七年前三季

子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏

股票

4,166

4,166

截至民國九十七年九月底止,子公司持有本公司股票資訊如下:

 九十七年九月三十日

 持有股數
 帳面價值(註)

 華信航空公司
 2,992
 \$ 26,948

 華夏公司
 1,174
 11,226

 4,166
 \$ 38,174

註:係已排除金融資產評價之影響。

子公司持有本公司股票視同庫藏股票處理,除不得參與本公司之 現金增資及無表決權外,其餘與一般股東權利相同。

二每股淨損

計算每股淨損之分子及分母揭露如下:

	金	額	(分	子)	股數 ((仟股)	每	股	净担	§ (元)
	稅		前	稅		後	(分	+ 母)	稅		前	稅	後
九十七年前三季													
基本及稀釋每股淨損													
屬於母公司普通股股東													
之本期純損	(\$1	3,136,9	<u>917</u>)	(<u>\$1</u>)	2,410,4	<u>31</u>)	4,5	527,142	(\$ 2.9	<u>(0</u>	(\$	2.74)

三金融商品資訊之揭露

(一)公平價值之資訊

	九	+	セ	年	九	月	Ξ	+	日
	帳	面	價	值		公	平	價	值
金融 資產									
公平價值與帳面價值相等之									
金融資產	\$	29,9	932,39	94		\$	29,9	32,39	4
公平價值變動列入損益之金									
融資產		2,4	139,43	31			2,4	39,43	1
備供出售金融資產		4	12,91	15			4	12,91	5
避險之衍生性金融資產			65,64	16				65,64	5
以成本衡量之金融資產		5	503,76	67					-
金融負債									
公平價值與帳面價值相等之									
金融負債		32,3	332,01	14			32,3	32,01	4
公平價值變動列入損益之金									
融負債		2,7	777,47	78			2,7	77,478	3
避險之衍生性金融負債		6	602,43	35			6	02,43	5
應付公司債		11,9	966,80	00			11,8	58,130)
長期借款		100,0)81,56	54			99,9	80,449	9

(二本公司及子公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下:

1.部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值,因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近,其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款一淨額、應收款項—關係人、其他應收款、其他金融資產—非流動、存出保證金、已質押定存單、短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款—關係人、應付費用及部分其他負債—其他。

- 2.公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之 衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時,則以此市場價格為公 平價值。若無市場價格可供參考時,則採用評價方法估計。本公 司及子公司採用評價方法所使用之估計及假設,與市場參與者於 金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致,該資訊為本公 司及子公司可取得者。
- 3.長期投資中以成本衡量之金融資產—非流動因無活絡市場公開報 價且其公平價值無法可靠衡量,故以成本衡量。
- 4.上市應付公司債因有市場價格可循,故以此市場價格為公平價值。
- 5.部分長期借款與應付租賃負債係浮動利率之金融負債,故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之長期借款利率為準,民國九十七年前三季所使用之折現率為3.99-4.533%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值,是以上表 所列之公平價值總數並不代表本公司之總價值。

三本公司及子公司金融資產及金融負債之公平價值,以活絡市場之公開報價直接決定者,及以評價方法估計者分別為;

	九十七年;	九月三十日
	公開報價決定	評價方法估計
	之 金 額	之 金 額
<u>資 産</u>		
公平價值變動列入損益之金		
融資產	\$ 2,430,731	\$ 8,700
備供出售金融資產	412,915	-
避險之衍生性金融資產	-	65,646
<u>負 債</u>		
公平價值變動列入損益之金		
融負債	-	2,777,478
避險之衍生性金融負債	-	602,435
應付公司債	11,858,130	-
長期借款	-	99,980,449

- 四本公司及子公司民國九十七年九月底屬固定利率之長短期借款、應付公司債及應付租賃負債為 27,794,786 仟元,使本公司暴露於利率變動之公平價值風險;屬浮動利率者為 103,873,470 仟元,使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。
- (五本公司及子公司民國九十七年前三季自備供出售金融資產當期直接 認列為股東權益調整項目之金額為(76,467)仟元,轉列損益之金額為 3,808仟元。

三風險控管策略及避險活動

(一)風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略,主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化,隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險,本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定,透過財務避險工具,將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍,以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外,本公司並設有財務風險管理委員會,定期召開會議,以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率,並於外聘財務風險管理顧問協助下,即時掌握國內外經濟及金融情勢,控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險,研擬規避財務風險之策略及因應措施,以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯及外幣選擇權合約,主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險;訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險;訂定換匯換利合約,主要係為規避利率及匯率之風險;訂定油料避險合約,主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具,並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的,惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略,卻不符合避險會計之要求,因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1.茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額(名目本金)、信用風險及公平價值列示如下:

		九十七	年 九 月	Ξ	十 日
		合約金額			
避	險	(名目本金)	信用風險	公	平 價 值
本公司				'	
遠期外匯		\$ 2,612,179	\$ 20,274	(\$	4,825)
利率交换		31,646,128	-	(318,031)
外幣選擇權		512,821	4,786		4,770
換匯換利					
-换	匯	3,980,404	-	(240,262)
-换	利	3,980,404	40,586		24,061
華泉旅行社					
遠期外匯		57,692	-	(2,502)
非避	險				
本公司					
利率交换		4,000,000	8,700		8,700
油料合約		23,233,774	-	(2,777,478)

本公司從事之許多衍生性金融商品交易,其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎,因是名目本金並非實際交付之金額,亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品,無法於市場以合理價格出售之可能性極小,故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約,則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構,且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險,故預期不致產生重大信用風險。

本公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額(不含擔保品之公平價值)與其帳面價值相同。

2.現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣確定承諾租機交易及預期購買航空燃油交易,可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該

資產及負債之未來現金流量產生波動,並導致風險,本公司評估該風險可能重大,故另簽訂利率交換、換匯換利、遠期外匯及選擇權合約,以進行避險。本公司及子公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下:

	九十	セ	年	九	月	Ξ	+	日
	指 定	之 避	險	工具			相關利益。	損失
	指定為避險工				現金流	量 預	預期於損	益 表
被避險項目	具之金融商品	名目本	金公	平 價 值	期產生	期間	認 列 期	間
本公司		'						
浮動利率長期借款	利率交换	\$ 31,646,1	28 (\$	318,031)	九十五年至一	○二年	九十五年至一〇	二年
	換匯換利-換利	3,980,4	.04	24,061	九十六年至九	十八年	九十六年至九十	八年
美金油料成本	遠期外匯	1,121,7	95	10,357	九十七年至九	十八年	九十七年至九十	八年
	外幣選擇權	512,8	21	4,770	九十七年		九十七年	
美金租機成本	遠期外匯	1,105,7	'69 (14,698)	九十七年至九	十九年	九十七年至九十	九年
美金長期借款還本	遠期外匯	384,6	15 (484)	九十七年至九	十八年	九十七年至九十	八年
付息	換匯換利-換匯	3,980,4	.04 (240,262)	九十六年至九	十八年	九十六年至九十	八年
			(<u>\$</u>	534,287)				
華泉旅行社								
美金營業成本	遠期外匯	57,6	92 (<u>\$</u>	2,502)	九十六年至九	十九年	九十六年至九十	九年

本公司及子公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失,已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下:

項	目	九十七年前三季
股東權益當期	調整之金額	(\$346,925)
由股東權益轉	列當期損益	
之金額		417,013
由股東權益轉	列非金融資	
産之 余額		_

运關係人交易事項

(一)關係人之名稱及關係

嗣	係	人	名	稱	與	本	公	司	之	關	係
廈門區	國際航空港	睦空運貨	站		採權	益法言	平價之	被投資	資公司		
中國租	Č機服務				採權	益法言	平價之	被投資	資公司		
高雄学	产廚				採權	益法言	平價之	被投資	資公司		
科學場	战物流				採權	益法言	平價之	被投資	資公司		
華普升	色機引擎和	斗技			採權	益法言	平價之	被投資	資公司		
廈門區	國際航空流	巷航空貨	物服務	- (原	採權	益法言	平價之	被投資	資公司		
廈門	『國際航 3	空港航空	三貨物倉	'儲)							
台灣馆	蔑霖工業				採權	益法言	平價之	被投資	資公司		
華欣么	\$萬大廈管	管理維護	E		子公	司					
東聯國	國際貨運	(香港)			採權	益法言	平價之	被投資	資公司		

嗣	係	人	名	稱	與	本	公	司	之	嗣	係
桃	友				子公	司					
Freig	ghter Pri	ncess Ltd	1.		子公	司					
Freig	ghter Pri	nce Ltd.			子公	司					
Freig	ghter Qu	een Ltd.			子公	一司					
揚子	江快運航	元空			採權	益法	評價之	被投了	資公司		
中華	航空事業	發展基金	全會(航行	發會)	持有	中華,	航空股	份 53.	.88% <i>≥</i>	主要	股東

仁與關係人間之重大交易事項

營業收入

九十七	: 年 刖 二 孚
	佔各該
金	額 科目%
\$519,9	0.51
33,3	77 0.03
6	<u> -</u>
<u>\$553,9</u>	<u>0.54</u>
	金 \$519,9 33,3

營業成本

	九十一	七年〕	前三季
			佔各該
	金	額	科目%
揚子江快運航空	\$604,	362	0.61
中國飛機服務	163,	003	0.16
航發會	64,	240	0.06
高雄空廚	44,	415	0.05
其 他	21,	<u>917</u>	0.02
	<u>\$897,</u>	<u>937</u>	0.90

(三)應收款項 - 關係人

	九十	一七年九月	三十日
			佔各該
	金	額	科目%
揚子江快運航空	\$	35,218	86.02
航發會		5,600	13.68
其 他	_	124	0.30
	<u>\$</u>	40,942	<u>100.00</u>

四應付帳款-關係人

	九十	七年九	月	三十日
				佔各該
	金	客	頁	科目%
中國飛機服務	\$	37,680	_	38.60
揚子江快運航空		24,321		24.91
航 發 會		15,400		15.77
高雄空廚		9,560		9.79
桃 友		6,934		7.10
其 他	_	3,734		3.83
	\$	97,629		100.00

(五)資產租賃

本公司為訓練機師所需,與航發會簽訂租賃合約,本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機,係以使用時數支付租金,民國九十七年前三季租金費用為64,240仟元。

本公司為發展國際貨運航線,於民國九十六年八月起以營業租賃方式出租飛機予揚子江快運航空,每月固定收取租金為美金 970 仟元,民國九十七年前三季收取之租金為 270,658 仟元,並另於民國九十六年八月簽訂上海一盧森堡往返之貨運合營合約及地勤代理合約,依約計算貨運收入及成本並收取代理收入,惟已於民國九十七年五月終止貨運合營。民國九十七年前三季貨運合營之相關合營成本為 604,257 仟元,地勤代理收入為 200,962 仟元。

(六) 背書及保證

	九	+	セ	年	九	月	Ξ	+	日
	總	砻	顏	度		動	用	額	度
Freighter Princess Ltd.		\$802	1,282				\$426	,415	
Freighter Prince Ltd.		802	1,282				350	,999	
Freighter Queen Ltd.		802	1,282				320	,745	

本公司及子公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇,關係企業外之可交易對象有限,惟其交易價格均經一定之議價程序, 其方式與一般交易並無特別不同,帳款之收付期限自 30 天至 2 個月 不等,並無逾授信期間之情形。

宝質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期借款及其他業務保證等之擔保品:

 九 十 七 年 九 月 三 十 日

 已質押定存單(供銀行融資保證等用途)
 \$ 355,616

 固定資産—土地、房屋及建築、機器設備及飛行設備淨額合計
 131,316,214 § 131,671,830

云重大承諾事項及或有負債

截至民國九十七年九月底止,本公司及子公司重大承諾及或有負債如下:

○本公司、華信航空、華儲公司及華美投資公司以營業租賃方式承租 飛行設備及修護棚廠等,租期至民國一○九年一月前陸續到期。本 公司及子公司已支付保證金計 11,516,454 仟元。

依約,未來五年度應支付之租金彙總如下:

年	度	金	額
九十七年十月至十二月		\$ 1,651,095	
九十八		5,380,193	
九十九		5,180,607	
-00		4,611,454	
-0-		4,460,293	
-0=		4,263,158	

民國一〇三年及以後年度應支付之租金總額約 11,330,278 仟元,按郵匯局一年期定期存款利率 (2.71%) 及與出租人約定之利率 (6.236%) 折算之現值約 9,930,881 仟元。

- 二本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架及選購 六架 A350-900 客機,十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元, 六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元,截至民國九十七年九月底 止,已預付訂金美金 119,197 仟元(帳列預付設備款)。
- (三截至民國九十七年九月底止,本公司因建置發動機工廠試車台設備,已支付美金970仟元(帳列未完工程),尚未支付款項約為美金

- 19,452 仟元;另桃園航勤公司因購置主艙裝卸車及拖車頭等裝備已支付23,325 仟元(帳列預付設備款),尚未支付款項為46 仟元。
- 四本公司與民航局間關於飛機租金及墊付款利息之爭議,係因民航局 依行政院之決議,推翻原契約約定之利率,主張該局租予本公司飛 機七架租金利息之計算及另由租用改為本公司自購之飛機三架預付 款(墊款)部分之利率應予追溯調高,並據此請求利息差額計約11 億餘元。本案原經台北地方法院台北簡易庭判決本公司應給付民航 局該利息差額,惟本公司就該案提起上訴,並經台灣高等法院於民 國九十二年四月判決本公司應給付民航局 2,874 仟元及就該金額自 民國八十六年五月二十一日起至清償日止,按年利率百分之五計算 之利息,另本公司應負擔訴訟費用之千分之三。然該判決遭最高法 院廢棄,並於民國九十三年七月由最高法院發回台灣高等法院重 審,嗣經台灣高等法院於民國九十五年八月判決駁回民航局之訴, 本公司復獲得勝訴,然民航局不服台灣高等法院判決,再向最高法 院提起上訴,最高法院於民國九十六年六月再發回台灣高等法院重 審 , 並 再 經 台 灣 高 等 法 院 於 民 國 九 十 七 年 三 月 判 決 駁 回 民 航 局 之 訴,本公司再獲得二審勝訴,民航局又再向最高法院提起上訴。最 高法院於民國九十七年八月再發回台灣高等法院重審。
- 伍本公司原向民航局租賃六架飛機,后復配合民航局採用公開標售方式處分租與本公司之飛機而參與標購作業,並配合民航局飛機標售作業於民國九十三年二月完成交機。嗣後民航局認為本公司仍應給付最後一次租金給付日與交機日間之租金,惟本公司認為標購價款已包含上述租金款項,民航局之重複請求租金並不合理。民航局於民國九十四年五月向台北地方法院提起訴訟,請求本公司給付租金380,570仟元及滯納金2,059仟元,本案雖經台北地方法院判決應依民航局請求如數給付,本公司不服該判決;且按此項租赁原係屬融資性租賃契約之性質,後因民航局收回飛機、公開標售,即變更為營業租賃並應據以調整租賃期間之租金,並追加以該等租金抵銷民航局前述之請求,復因原審判決並未釐清租賃契約之性質,

公司再向台灣高等法院提起上訴,雖經台灣高等法院於民國九十七年七月判決駁回民航局之訴,惟因本公司認為台灣高等法院判決引據之理由有違事實,恐對前述另件相關訴訟案有不利之影響,故本公司已於民國九十七年八月提起上訴第三審最高法院。

- (六)美國司法部就航空業者是否涉及聯合調漲美洲地區貨運燃油附加費 而違反反托拉斯法正進行調查,本公司依法配合其調查行動,惟目 前仍在初步調查階段,故未能就任何潛在的負債做出評估。
- (七)華儲公司業於民國八十九年一月十四日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」,特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起,二十年期滿。預計將於未來十年內於中正機場貨運站及高雄貨運站進行建築物之改擴建、機具設備之導入及更新,前述改擴建主體工程計畫之規模業經民國九十二年度董事會同意,並經交通部民航局函覆原則同意辦理。該改擴建工程支出預估總金額為84億9仟萬餘元,自民國九十三年起進行設計,且已於民國九十七年開始施工,截至民國九十七年九月底止已支付581,196仟元(帳列未完工程)。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產,於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。另隨特許期間屆滿而終止之土地、建物及動產租約,其租賃土地及營運資產亦將原狀返還政府。

(八)華儲公司於民國九十年十一月一日與非關係人台灣世曦工程顧問股份有限公司(以下簡稱總顧問)簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫顧問服務契約書」(以下簡稱總顧問契約書),用以提供華儲公司改擴建工程顧問服務,合約總價 162,000 仟元;民國九十二年十月一日華儲公司與總顧問修訂總顧問契約書,並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計劃書總顧問契約書第一次修正附約」,修正總顧問總服務費用為 189,036 仟元;民國九十三年十一月三十日依民航主管機關核定之改擴建新修正計劃,雙方再次修訂總顧問契約書,並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第二次修正附約」,修正總顧問總服務費用為 444,493 仟元(含營業稅)。截至民國

九十七年九月底,華儲公司累計已支付金額為 263,889 仟元(含營業稅),其中 92,457 仟元(含營業稅)係屬民國九十三年八月九日完工驗收之改擴建前置工程設計費,故帳列租賃改良項下,其餘 171,432 仟元(含營業稅)係屬改擴建變更主體計劃工程服務費,帳列未完工程項下。

(九)華儲公司應於特許期間,支付權利金予民航局,權利金以年度營業 總額之金額(包括營業收入與營業外收入,但不包括華儲公司依契 約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入)為基礎結 算,且民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及 支出等每三年檢討調整權利金之比率,其比率列示如下:

年	營	業	總	額		金	額	比	率	
20 億	意以下						6.6	66%		
20 億	意至 40	億					8.8	38%		
40 億	き至 60	億					11.3	10%		
60 億	き至 80	億				13.32%				
80 億	き至 10	0億					15.5	54%		
100	億至1	20 億					17.2	76%		
120	億以上	-					19.9	98%		

(十)先啟資訊系統公司招攬國內旅行業者加入國外大型航空電腦訂位系統,該項勞務依81.2.17 北市稽中北(甲)字第3559號函釋為在國內提供而在國外使用,因此而向國外系統公司收取之佣金收入,准依營業稅法第七條第二款規定適用零稅率。惟於民國九十五年五月國稅局重新認定先啟資訊系統公司申報民國九十年三月至九十四年十月之是項佣金收入應為應稅銷售額,故核定補徵營業稅45,109仟元並處三倍罰鍰135,328仟元。先啟資訊系統公司已於民國九十五年六月提出復查申請,國稅局雖於民國九十六年一月復查決定駁資訊系統公司所處之三倍罰鍰,先啟資訊系統公司已於民國九十六年七月提起訴願。另於民國九十五年十一月國稅局亦核定補徵先啟資訊系統公司申報民國九十四年十一月至九十五年二月之營業稅4,216仟元,並處三倍罰鍰12,648仟元,先啟資訊系統公司已於民國

九十五年十一月提出復查申請。國稅局於民國九十六年六月駁回是項申請,並撤銷原所處之三倍罰鍰。先啟資訊系統公司認為該項決定並不合理,已再於民國九十六年七月提起訴願。財政部於民國九十六年九月決定上述二案訴願駁回。

先啟資訊系統公司認為所銷售之系爭勞務應屬營業稅法所定在國內提供而在國外使用之勞務,而得適用零稅率,且財政部原准予系爭勞務之銷售適用零稅率之處分並未變更,原處分機關認為先啟資訊系統公司所提供之勞務不屬得適用零稅率之範疇,而補徵民國九十四年三月至九十五年二月之營業稅,亦恐違反信賴保護原則。故先啟資訊系統公司於民國九十六年十一月提起第一審行政訴訟,惟其中補徵民國九十四年十一月至十二月及民國九十年三月至九十四年十月之營業稅 2,080 仟元及 45,109 仟元已遭台北高等行政法院分別於民國九十七年六月及八月駁回,先啟資訊系統公司據此將全數稅款 49,325 仟元估列入帳,並已再提起上訴。

(土)華航園區公司於民國九十五年九月二十日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心(含機場旅館)與建營運契約」,自簽訂本契約日開始起算,包括興建與營運之期間,共計五十年。另於本契約期限屆滿前三年,華航園區公司得經民航局同意優先續約一次,其期間以二十年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及 其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經交通部民航局同意之 必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金,並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條,興建期間土地租金,以土地依法應納之地價稅另加計營業稅及其他費用繳付租金,以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自華航園區公司開始營運之日起,迄至五十年之興建營運期限 屆滿日止之期間,華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中 所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營 業人銷售額與稅額申報書(401報表)」所申報銷售額之金額超過投 資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10%以上時,應就 其超過部分繳付 10%之營運權利金。

- (土) 華園公司為執行與民航局簽訂之「興建營運契約」,於民國九十五年十一月與台灣世曦工程顧問股份有限公司簽訂「華航園區開發工程專案管理總顧問契約」,合約總價款約為71,600仟元,按專案管理進度依約支付,截至民國九十七年九月底止已支付10,229仟元(帳列未完工程)。
- (主)華園公司為執行與民航局簽訂之「興建營運契約」,於民國九十六年 三月與華興聯合建築師事務所簽定「華航園區開發工程委託規劃設 計及監造技術服務契約」,依該約華園公司應支付華興聯合建築師事 務所規劃、設計及監造等服務費約為 172,000 仟元,按完工進度依約 支付,截至民國九十七年九月底止皆尚未支付。惟截至民國九十七 年九月底止,本公司依建築師公會規定預繳之金額為 8,884 仟元(帳 列存出保證金)。
- 圖上述「興建營運契約」之工程建造預算約為40億元,並預計於九十八年九月底完成驗收移交。其中華園公司已於民國九十七年二月與理成營造工程股份有限公司簽定「華航園區開發新建工程契約」,合約總價為3,608,800仟元,截至民國九十七年九月底止已支付614,246仟元(帳列未完工程)。

云附註揭露事項

母子公司間業務關係及重要交易往來情形:附表一。

中華航空股份有限公司及其子公司 母子公司間業務關係及重要交易往來情形

民國九十七年前三季

附表一

單位:新台幣仟元

			交易	往	來	情 形
編 號	1.交易人名稱交易往來	對 象與交易人之關係(註一)	4 1	1金額(註二)) 交易條	件 估合併總營收或
				1金额(社一)) 文 勿 馀	無 總資產之比率%
0	本公司 華泉旅行社		營業收入	\$ 1,285	與一般交易同	-
	全球聯運	1	貨運收入	161,037	與一般交易同	0.16
	華信航空	1	客運收入	1,245,968	與一般交易同	1.22
	華美投資	1	其他營業收入	3,793	與一般交易同	-
	華儲	1	其他營業收入	14,510	與一般交易同	0.01
	華膳空廚	1	其他營業收入	11,011	與一般交易同	0.01
	台灣航勤	1	其他營業收入	7,997	與一般交易同	0.01
	華夏	1	其他營業收入	3,292	與一般交易同	-
	華潔洗滌	1	其他營業收入	5,696	與一般交易同	0.01
	桃園航勤	1	其他營業收入	2,437	與一般交易同	-
	先啟資訊系統	1	其他營業收入	5,855	與一般交易同	0.01
	全球聯運	1	其他營業收入	2,064	與一般交易同	-
	華旅網際旅行社	1	其他營業收入	1,984	與一般交易同	-
	華航大飯店	1	其他營業收入	34	與一般交易同	-
	華航園區	1	其他營業收入	46	與一般交易同	-
	華膳空廚	1	營業成本	689,791	與一般交易同	0.68
	華泉旅行社	1	營業成本	41,875	與一般交易同	0.04
	桃園航勤	1	場站運務成本	681,758	與一般交易同	0.67
	台灣航勤	1	場站運務成本	203,406	與一般交易同	0.20
	華夏	1	場站運務成本	165,803	與一般交易同	0.16
	華信航空	1	空運成本	323,699	與一般交易同	0.32
	華儲	1	其他營業成本	208,902	與一般交易同	0.21
	華潔洗滌	1	其他營業成本	41,513	與一般交易同	0.04
	華美投資	1	其他營業成本	15,996	與一般交易同	0.02
	華航(亞洲)	1	其他營業成本	34,949	與一般交易同	0.03
	華旅網際旅行社	1	其他營業成本	5,128	與一般交易同	0.01
	先啟資訊系統	1	營業費用	2,453	與一般交易同	-
	華信航空	1	應收帳款一關係人	358,374	與一般交易同	0.16
	華旅網際旅行社	1	應收帳款一關係人	16,429	與一般交易同	0.01
	全球聯運	1	應收帳款一關係人	12,037	與一般交易同	0.01
	華儲	1	應收帳款一關係人	3,893	與一般交易同	-

				交易	易	往	來	情 形
編 號	京交 易 人	名 稱 交 易 往 來 對	象與交易人之關係(註一)	科	月	金額(註二)	交易條	件 佔合併總營收或
				41			2 3 14	1 總資產之比率%
		華潔洗滌	1	應收帳款-關係人		\$ 667		=
		華膳空廚	1	應收帳款-關係人		847	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應收帳款-關係人		1,080	與一般交易同	-
		華信航空	1	其他應收款		77,734	與一般交易同	0.03
		華信航空	1	應付帳款-關係人		728,643	與一般交易同	0.32
		華膳空廚	1	應付帳款-關係人		223,277	與一般交易同	0.10
		桃園航勤	1	應付帳款-關係人		225,345	與一般交易同	0.10
		台灣航勤	1	應付帳款-關係人		44,239	與一般交易同	0.02
		華儲	1	應付帳款-關係人		39,376	與一般交易同	0.02
		華夏	1	應付帳款-關係人		37,543	與一般交易同	0.02
		華潔洗滌	1	應付帳款-關係人		5,718	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	應付帳款-關係人		1,432	與一般交易同	-
		全球聯運	1	應付帳款-關係人		20,341	與一般交易同	0.01
		先啟資訊系統	1	應付帳款-關係人		2,165	與一般交易同	-
		華信航空	1	其他應付款		17,777	與一般交易同	0.01
1	華儲	中華航空	2	營業收入		208,902	與一般交易同	0.21
		台灣航勤	3	營業成本		84,825	與一般交易同	0.08
		桃園航勤	3	營業成本		84,982	與一般交易同	0.08
		中華航空	2	營業成本		4,576	與一般交易同	-
		華夏	3	營業成本		12,257	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業費用		9,934	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款-關係人		39,376	與一般交易同	0.02
		桃園航勤	3	應付帳款-關係人		20,213	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應付帳款-關係人		3,893	與一般交易同	-
		台灣航勤	3	應付帳款-關係人		18,304	與一般交易同	0.01
2	華信航空	中華航空	2	客運收入		323,699	與一般交易同	0.32
		中華航空	2	空運成本		1,245,968	與一般交易同	1.22
		華膳空廚	3	旅客服務成本		20,431	與一般交易同	0.02
		台灣航勤	3	場站及運務成本		64,627	與一般交易同	0.06
		桃園航勤	3	場站及運務成本		18,884	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	應付關係人款		436,108	與一般交易同	0.19
		台灣航勤	3	應付關係人款		14,905	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	3	應付關係人款		5,241	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款		746,420	與一般交易同	0.33

				交易	往	來	情 形
編	克交 易 人 名 種	真交 易往 來 對 象	與交易人之關係(註一)	科	目金額(註二)	交 易 條	件 化合併總營收或 總資產之比率%
3	桃園航勤	中華航空	2	營業收入	\$ 681,758	與一般交易同	0.67
		華儲	3	營業收入	84,982	與一般交易同	0.08
		華信航空	3	地勤收入	18,884	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	營業成本	148	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	2,288	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款	225,345	與一般交易同	0.10
		華信航空	3	應收關係人款	5,241	與一般交易同	-
		華儲	3	應收關係人款	20,213	與一般交易同	0.01
4	華美投資	中華航空	2	營業收入	15,996	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	營業成本	3,793	與一般交易同	-
5	華膳空廚	中華航空	2	營業收入	689,791	與一般交易同	0.68
		華信航空	3	銷貨收入	20,431	與一般交易同	0.02
		華潔洗滌	3	營業成本	7,606	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業費用	11,011	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收票據及帳款-關係人	215,167	與一般交易同	0.10
		中華航空	2	其他應收款	8,110	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付費用	847	與一般交易同	-
6	先啟資訊系統	中華航空	2	勞務收入	2,453	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	5,855	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款	2,165	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款	1,080	與一般交易同	-
7	台灣航勤	中華航空	2	營業收入	203,406	與一般交易同	0.20
		華儲	3	地勤收入	84,825	與一般交易同	0.08
		華信航空	3	地勤收入	64,627	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	營業費用	7,997	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款	44,239	與一般交易同	0.02
		華信航空	3	應收關係人款	14,905	與一般交易同	0.01
		華儲	3	應收關係人款	18,304	與一般交易同	0.01
8	華航(亞洲)	中華航空	2	營業收入	34,949	與一般交易同	0.03
9	華潔洗滌	中華航空	2	營業收入	41,513	與一般交易同	0.04
		華膳空廚	3	營業收入	7,606	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業成本	5,696	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收票據及帳款	5,718	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付票據及帳款	667	與一般交易同	-

				交易	往	來	情 形
編	克交 易 人 名	稱交易往來對	象 與 交 易 人 之 關 係 (註 一)	科	目金額(註二)	交 易 條	件 佔合併總營收或 總資產之比率%
10	華夏	中華航空	2	營業收入	\$ 165,803	與一般交易同	0.16
		華儲	3	勞務收入	12,257	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業費用	3,292	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款	37,543	與一般交易同	0.02
11	華泉旅行社	中華航空	2	營業收入	41,875	與一般交易同	0.04
		中華航空	2	營業費用	1,285	與一般交易同	-
12	全球聯運	中華航空	2	營業成本	161,037	與一般交易同	0.16
		中華航空	2	營業費用	2,064	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款	20,341	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應付關係人款	11,101	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付費用	936	與一般交易同	-
13	華旅網際旅行社	中華航空	2	營業收入	5,128	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業費用	1,984	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款	1,432	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付帳款-關係人	16,429	與一般交易同	0.01
14	華航大飯店	中華航空	2	營業費用	34	與一般交易同	-
15	華航園區	中華航空	2	營業費用	46	與一般交易同	-

註一:與交易人之關係有以下三種:

1.母公司對子公司; 2.子公司對母公司; 3.子公司對子公司。

註二:編製合併報表時,母子公司間交易業已沖銷。